

# SECURE

## RESCUE

XS/S / M/L / XL/UL

### MUCH SAFETY PACKED IN SMALL SIZE

Low sink rates and fast opening are what define the SECURE. The Rapid Inflation System (RIS) designed by U-Turn is providing very low opening time. Particular ribbons cause that the canopy does not lie flat on top of each other at the ‚base‘, but that an accurate calculated pre-tension generates air gates. Thereby the filling behaviour is positively influenced, especially in the first few milliseconds. For the SECURE the PARATEX RS is used.

The cloth was designed by U-Turn in co-operation with Paratex and optimized for the usage in reserve parachutes. It is a tear-proof nylon fabric, which fulfills the high demands to tear resistance and at the same time ideal porosity, at only 40 grams per square meter. The fabric quality additionally ensures the relatively small pack size of the SECURE.

### VIEL SICHERHEIT KLEIN VERPACKT

Geringe Sinkwerte und schnelles Öffnen zeichnen die SECURE aus. Das von U-Turn entwickelte Rapid Inflation System (RIS) sorgt für die sehr geringe Öffnungszeit. Dabei bewirken spezielle Bänder, dass die Kappe an der „Basis“ nicht platt aufeinander liegt, sondern eine exakt berechnete Vorspannung Luftkanäle erzeugt. Dadurch wird das Füllverhalten gerade in den ersten Millisekunden positiv beeinflusst. Für die SECURE wird das PARATEX RS eingesetzt.

Das Tuch wurde von U-Turn in Kooperation mit Paratex entwickelt und für die Verwendung in Rettungsschirmen optimiert. Es handelt sich dabei um ein reißfestes Nylongewebe, das mit einem Gewicht von nur 40 Gramm pro Quadratmeter die hohen Anforderungen an Einreiß- und Weiterreißfestigkeit bei gleichzeitig optimaler Porosität erfüllt. Die Stoffqualität ermöglicht zudem das verhältnismäßig kleine Packvolumen der SECURE.

	XS/S	M/L	XL/UL
<b>Weight</b> Eigengewicht	1,6 kg	2,4 kg	2,6 kg
<b>Area</b> Fläche	25 m <sup>2</sup>	38 m <sup>2</sup>	42 m <sup>2</sup>
<b>Maximal charge DHV</b> Release test positive Maximal Zuladung DHV Abwurftest positiv	120 kg	140 kg	160 kg
<b>Take off weight; rate of descent</b> Abflug Gewicht; Sinkgeschwindigkeit	100 kg > ca. 6,0m/s 80 kg > ca. 5,3m/s	120 kg > ca. 5,2m/s 100 kg > ca. 4,7m/s 80 kg > ca. 4,2m/s	140 kg > ca. 5,0m/s 120 kg > ca. 4,7m/s 100 kg > ca. 4,3m/s
<b>Recommended additional load</b> Empfohlene Zuladung	70 kg-100 kg	80 kg-120 kg	100 kg-140 kg
<b>Fabric</b> Tuch	RSTX 40	RSTX 40	RSTX 40
<b>Middle line</b> Mittelleine	1	1	1
<b>Reserve container</b> Hilfsschirm	Yes Ja	Yes Ja	Yes Ja

