

## Mnenja slovenskih pilotov o letalnem sedežu Lightness 3

### ***Si lastnik letalnega sedeža Advance Lightness 3. Kakšen je tvoj splošen vtis in zadovoljstvo?***

- Tomaž:** S sedežem sem zelo zadovoljen, ocena 5 (od 1 do 5). Po nastavitvi sedeža mi 100% odgovarja.
- Dejan:** Moj splošni vtis je zelo dober in sem zelo zadovoljen. (sem imel tudi IL1 in L2 :)
- Robi:** Odličen.
- Aljoša:** Pričakoval sem udoben in stabilen sedež in to tudi dobil.
- Rok:** Tako je ja, ponosen lastnik... Tisti občutek, ko veš da nosiš lahki letni-zimski zaprt sedež v nahrbtniku, ter boš deležen dobrega preleta ali pa samo kratkega hike& fly letenja... skratka vsestranski zaprti sedež.
- David:** Sedež je zelo kvalitetne izdelave, lahek in udoben.

### ***Kako je po tvojih izkušnjah s kvaliteto materialov in izdelave?***

- Tomaž:** Izdelava zelo dobra, glede na to da imam tudi pod iz super lahkega materiala, moram malo bolj paziti, ker sicer lahko sedež hitro strgam.
- Dejan:** Kvalitete materialov so zelo dobre.
- Robi:** Na nivoju, ki sem ga pričakoval od podjetja Advance.
- Aljoša:** V primerjavi z drugimi sedeži bi rekel, da so materiali in kakovost izdelave vrhunski.
- Rok:** Čista resnica...material je vrhunske izdelave, močen, prožen in dolgoročno obstojen. Ne nazadnje je »made in ADVANCE ŠVICA« dežela vrhunskih norih alp in dobrih ekstremnih pogojev.
- David:** Kvaliteta materialov se bo izkazala šele po nekaj letih. Upam da zdržijo čim več.

### ***Kako je z njim leteti (priprava, vzlet in let)?***

- Tomaž:** Priprava za let je enostavna in ko se navadiš na vrstni red pripenjanja, ne povzroča nobenih zapletov. Vzlet je enostaven, s pomočjo traka, ki ga zatakneš med vezalke levega čevlja je tudi nameščanje v pod enostavno.
- Dejan:** Priprava na vzlet verjetno zahteva malo večjo pozornost saj je vse bolj minimalistično... Samo letenje je zelo udobno in povezanost s krilom je super.
- Robi:** Po nekaj nastavitvah sedeža po testnih letih je leteti z njim užitek.
- Aljoša:** Sedež se lepo prilega telesu ter ima obilico možnosti nastavitvev.
- Rok:** Ker se sedež enostavno zloži v nahrbtnik, se ga z enim korakom tudi pripravi za let...ni komplikacij. Kar se tiče vzleta, ni moteči in okoren, sta kot rit in srajca pri vzletu... zraven imaš tudi zapenjalno elastiko, katera ti je v pomoč za noge in hopca v kokon...
- David:** Priprava enostavna, malo težje je zlesti v kokon, let pa udoben

***Sigurno so stvari, ki te pri njem motijo, jih pogrešaš. Kaj bi na njem spremenil, izboljšal in/ali dodal?***

- Tomaž: Pri light/light verziji bi moral biti deska za inštrumente del opreme in ne, da jo je potrebno naročiti posebej. Mogoče bi za nastavitev poda vseeno obdržal sistem, ki je v sedežih z podom iz močnejšega materiala – napenjalne kroglice in ne samo vozli. Mislim, da to minimalno vpliva na skupno težo, je pa precej bolj enostavna nastavitev sedeža.
- Dejan: Vizualno bi bilo mogoče fajn da bi imel podaljšan zadek, ker je to sedaj zelo moderno in zglada kul, pa še malo doda na aerodinamiki. Dodal bi podaljšan zadek. Po mojem je preveč pridobil na teži.
- Robi: Dodal bi le žep za UKV postajo, takšen kot je bil na Impress-u 3.
- Aljoša: Nekajkrat se mi je zgodilo da sem težko dal noge v vrečo.
- Rok: Saj veste da nihče ni popoln, in vsi stremimo v nove zmage, ter raziskujemo za boljši jutri...Bi pa v hladnih zimskih dneh, namesto zapenjanja z varnostno sponko s kroglico, mogoče uporabil kakšen karabinček, da se ne rabimo matirati z zimskimi rokavicami...
- David: Povečal bi volumen zadnjega žepa za nahrbtnik, saj velikokrat zmanjka prostora za pijačo, jopo...

***Kaj te pri njem najbolj navdušuje?***

- Tomaž: Majhna teža, ki pa ne vpliva na komfort sedenja.
- Dejan: Navdušuje preprostost samega sedeža.
- Robi: Stabilnost v letu, kljub majhni teži.
- Aljoša: Kakovost izdelave ter stabilnost letenja.
- Rok: Advancova moč in elaganca vrhunskih izdelkov.
- David: To da nima plošče in dobro duši tresljaje, rukanje.

***Kakšen je sedež z vidika udobja?***

- Tomaž: Zelo udoben glede na skupno težo.
- Dejan: Meni osebno je zelo udoben sedež brez trdih točk.
- Robi: Sedež je ustrezno udoben, tudi za večurno sedenje v njem.
- Aljoša: Zelo udoben.
- Rok: Filing na zic je takšen, da pozabim početi vsakdanje reči...tisti njen ležalnik z spominsko peno, me kar vabi v nebesa.
- David: Prvič z njim letel 3 ure in nisem bil telesno nič utrujen.

***Ali se ti zdi, da je v njegovem primeru za varnost zadostno poskrbljeno?***

- Tomaž: Da.
- Dejan: Za varnost je dobro poskrbljeno glede na težo sedeža.
- Robi: Vsekakor.
- Aljoša: Mislim da je.
- Rok: Itak, osebno zadovoljen.
- David: Da.

***Sedež je dobavljiv z nahrbtnikom Lightpack 3 in kompresijsko vrečo. Kakšno je tvoje mnenje o tem?***

- Tomaž: Nahrbtnik je vrhunski, kompresijska vreča pa je žal neuporabna. Bi bilo bolje, da se dobavlja s profesionalno kompresijsko vrečo, v katero se padalo zloži.
- Dejan: Nahrbtnik redno uporabljam, pogrešam malo več prostora.
- Robi: Celoten paket je odličen, bi pa vsekakor namesto kompresijske vreče raje v kompletu videl compressbag tube (priporočam).
- Aljoša: Kompresijske vreče ne uporabljam od Advance – nahrbtnik je pa zelo udoben in odličen za H&F.
- Rok: Odlično, da zraven dobiš nahrbtnik in greš potem lažje z njim na start. Čista zmaga...
- David: Nahrbtnik je čisto premajhen. Če hočeš vanj vse zložiti je potrebno veliko napora, tako da se ti oprema kar smili.

***Ali letiš z ali brez zaščitnega vizirja? Kaj bi lahko povedal o tem?***

- Tomaž: Brez. Z vizirjem nimam izkušenj.
- Dejan: Letim brez vizirja.
- Robi: Letel z vizirjem in tudi brez. Zanimiv dodatek, ki pozitivno preseneti.
- Aljoša: Brez.
- Rok: Ko si želim dolgo maratonsko odkrivanje neba, si svoje instrumente in očke rad zaščitim z vizirjem...
- David: Letim z vizirjem in brez očal. Vizir omogoča boljše obtekanje zraka okoli glave, posledično manj prepaha. Priporočam.

***Kje vidiš dodano vrednost sedeža?***

- Tomaž: Predvsem je njegova prednost majhna teža, ki pa ne vpliva na udobje sedenja. Tudi izdelava samega sedeža je zelo kvalitetna.
- Dejan: Dodano vrednost sedeža vidim v vrhunski izdelavi, preprost za uporabo povprečnega vikend pilota, udoben, lahek, po več letih uporabe ga z lahkoto prodaš.
- Robi: V kakovosti izdelave.
- Aljoša: Predvsem v lepem izgledu, kakovosti izdelave in udobnem letenju.
- Rok: Produktiven za vroče in hladno letenje, ter poseben material, ki se dolgoročno ohrani...
- David: Dobra izdelava, majhna teža, udobno letenje...

*p.s. Na naša vprašanja so odgovarjali: Tomaž Hribar, Dejan Schwenner, Robert Oblak, Aljoša Pavšič, Rok Vegelj in David Seljak*